

BOLETIN



OFICIAL

DEL

MINISTERIO DE MARINA

El Boletín se sirve gratuitamente
á los subscriptores de la «Legislación».

Las disposiciones insertas en este Boletín, tienen
carácter preceptivo.

Se admiten suscripciones al Boletín al
precio de 5 pesetas semestre.

SUMARIO

Reales Decretos.

Nombra al General de Brigada de Inf.^a de M.^a D. A. de Murcia para el
mando de la Brigada de Cartagena.

Personal.

Dando gracias al Ing.^o Insp. D. M. Estrada por la laboriosidad é inteligencia desplegadas en dos trabajos.—Concede 4 meses de licencia por enfermo al Maq.^a Mayor de 1.^a D. M. Pardo.—Destino al *Princesa de Asturias* del Maq.^a Mayor de 2.^a D. F. Pérez.—Destina al *Numancia* al Maq.^a Mayor de 2.^a D. M. García.—Promueve á primer Maq.^a á D. M. Hernández y á 2.^{os} á D. A. Alonso, D. M. Tapia y D. S. Caro.—Dispone sea pasaportado de Cartag.^a para Cádiz un primer Maq.^a—Retiro del Condestable mayor D. J. Caamaño. Niega mejora de retiro al tercer Condestable C. Díaz.—Nombra segundo Maestro del taller de Maquinaria de Ferrol al capataz D. A. Cerdido.—Concede abono de 2020 ptas. para impresión de la obra «La Telegrafía sin hilos» escrita por D. R. Estrada y D. E. Agacino.—Sobre diplomas de cruces del M. M. del Cont. D. J. Martínez.

Material.

Aprueba estado de revista de inspección del *Vicente Yañez Pinzón*—Dispone que los servicios del E. M. de la División naval sean desempeñados por el T. de N. y Ordenador que tiene asignado, auxiliados por los amanuenses necesarios.—Concede 50 días de prórroga á la

Industria eléctrica de Barcelona para terminar la instalación en el D.^a *Marta de Molina*.—Dispone se formule presupuesto para adquisición é instalación en el *Princesa de Asturias* de teléfonos.—Niega que por los fondos económicos de los buques se adquieran toldos y otros pertrechos de cargo.—Dispone se constituya en Ferrol una comisión permanente de pruebas de máquinas de los buques de la Armada.—Dispone que en los buques y brigadas torpedistas solo embarque un Cont. y un Cond. con graduación de oficial.—Dispone se modifiquen las bases administrativas del pliego para contratar materiales con destino al *Princesa de Asturias*.—Aprueba ampliación de presupuesto de obras del *Martin A. Pinzón*.—Concede crédito de 2.500 ptas. para entrada en dique del *Carlos V*.—Dispone se continúe la elaboración de 8.000 k. de pólvora en la fábrica de Sta. Bárbara.—Remite á Cádiz relación de efectos que dejó de entregar la «Maquinista Terrestre y Marítima» en el cargo del *Princesa de Asturias*—Sobre reconocimiento de presupuesto y obras necesarias en el edificio de la Ayudantía de Sanlúcar.—Sobre remisión de datos y elementos para experiencias con altos explosivos.

Intendencia.

Rectifica R. O. de 25 Mayo último, referente á gastos causados por el *Rio de la Plata*.—Dispone que no se reconozcan gastos imprevistos sin la autorización de la Superioridad.—Resuelve que D. Jaime Orell del Cuerpo de Archiveros tiene derecho al abono de sueldo como Vigía excedente.—Concede pensión á D. A. y D. L. Rey.

SECCION OFICIAL

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros:

Vengo en nombrar al General de Brigada de Infantería de Marina D. Antonio de Murcia y Pol, para el mando de la Brigada de dicho Cuerpo, del Departamento de Cartagena.

Dado en Palacio á seis de Julio de mil novecientos cuatro.

ALFONSO

El Ministro de Marina,
José Ferrándiz.

REALES ORDENES

PERSONAL

INGENIEROS

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la carta oficial del Capitán General del Departamento de Cádiz, número 3.750, de 22 de Octubre último, á la que acompañaban dos trabajos técnicos debidos al Sr. D. Manuel Estrada y Madan, Ingeniero Inspector de 1.^a clase, referente uno de ellos al estudio de un rectángulo sumergido en un líquido y otro sobre los diques secos de carena donde se trata de la duración de los achiques; trabajo motor necesario para el mismo; definición, expresión, evaluación de coeficientes experimentales y por último aplicaciones:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con lo propuesto por V. E.—ha tenido á bien ordenar se manifestase al autor de los referidos trabajos el agrado con

que ha visto la laboriosidad é inteligencia desplegadas en los interesantes estudios varias veces aludidos.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Julio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Ingenieros.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Ingeniero Inspector de 1.ª D. Manuel Estrada.

MAQUINISTAS

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la carta núm. 1.673 del Capitán General del Departamento de Ferrol, cursando instancia documentada del Maquinista Mayor de 1.ª clase de la Armada D. Manuel Pardo de Andrade, en solicitud de cuatro meses de licencia por enfermo para Ferrol y Marmolejo:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con lo informado por esa Inspección General—ha tenido á bien acceder á lo solicitado.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 30 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Ingenieros.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Excmo. Sr. En vista de la carta núm. 2.108, del Capitán General del Departamento de Cádiz, interesando el nombramiento de un Maquinista Mayor de 2.ª clase para cubrir la vacante que existe en el crucero *Princesa de Asturias*:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con esa Inspección General—ha tenido á bien destinar á prestar sus servicios á bordo del expresado buque, al Maquinista Mayor de 2.ª clase D. Francisco Pérez González.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Julio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Ingenieros.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Excmo. Sr.: En vista de la carta núm. 31, del Comandante General de la División Naval de Instrucción, pidiendo sea embarcado un Maquinista Mayor de 2.ª clase en la dotación del Guarda-costas *Nu-mancia*:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con esa Inspección General—ha tenido á bien destinar á prestar sus servicios, á bordo del expresado buque, al Maquinista Mayor de 2.ª clase D. Manuel García Manchón.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento

to y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Julio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Ingenieros.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Ferrol.

Excmo. Sr.: Para las vacantes reglamentarias producidas por el retiro del primer Maquinista de la Armada D. Julio Lavista Seijas, en 20 de Abril último y los fallecimientos de los segundos Maquinistas D. Nicolas Baello Pérez y D. Joaquin López Castillo, ocurridos, respectivamente, en los días 11 y 20 de Mayo próximo pasado:

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien promover al empleo de primer Maquinista, al 2.º D. Miguel Hernández Paredes, con la antigüedad de 21 de Abril último; y á segundos Maquinistas, los terceros don Abraham Alonso Mendez con la misma antigüedad que el anterior, D. Manuel Tapia Villamil con la de 12 de Mayo último, y D. Salvador Caro y Bulpe con la de 21 del repetido mes de Mayo próximo pasado; siendo postergados para el ascenso hasta que cumplan las condiciones reglamentarias, los terceros D. Eduardo Pérez Sierra y D. Juan Mora y Catalán, quienes recuperarán los sitios que les correspondan en el escalafón, el día que obtengan su ascenso.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 21 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Ingenieros.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Excmo. Sr.: En vista de que en los últimos estados de novedades del Cuerpo de Maquinistas de la Armada, recibidos de los Departamentos, aparece la falta de un primer Maquinista en Cádiz y sobra de dos de igual categoría, en Cartagena:

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer sea pasaportado del último para el primero de dichos Departamentos, un Maquinista de la citada clase.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Ingenieros.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cartagena, Cádiz y Ferrol.

CONDESTABLES

Excmo. Sr.: Habiéndose conformado el Rey (que Dios guarde) con la acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina, de 24 de Junio último, sobre retiro del servicio, del Condestable Mayor de 1.ª clase D. José Caamaño y Moreno, ha tenido á bien disponer el pase del referido Condestable á dicha situa-

ción, con el haber definitivo de *trescientas quince* pesetas mensuales, que deberá percibir por la Delegación de Hacienda de la provincia de Cádiz, á partir desde el 1.º de Julio actual.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y el de esa Corporación.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 2 de Julio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Presidente del Centro Consultivo.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Presidente de la Junta de Clases Pasivas.

Excmo. Sr.: Habiendose conformado el (Rey que Dios guarde) con la acordada del Cosejo Supremo de Guerra y Marina de 24 de Junio último sobre petición formulada por el tercer Condestable de la Armada Carlos Díaz Quintero, en súplica de que se le conceda mejora de retiro, ha tenido á bien desestimar dicha petición.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 2 de Julio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Artillería.

Sr. Capitan General del Departamento de Cadiz.

MAESTRANZA

Excmo. Sr.: En vista de la carta núm. 1.449, del Capitán General del Departamento de Ferrol, proponiendo cubrir la vacante de 2.º Maestro de Maquinaria que existe en aquel Arsenal con el capatáz D. Angel Cerdido Cao:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con esa Inspección General—ha tenido á bien aprobar dicha propuesta y en consecuencia, promover al empleo de 2.º Maestro de Maquinaria de dicho Arsenal, al expresado D. Angel Cerdido Cao, en vista de las especiales condiciones en que se halla dicho individuo que fué examinado y aprobado para Maestro del Arsenal de Cavite y puede por consiguiente considerarse como tal Maestro, que no llegó á tomar posesión de su destino por la pérdida del Archipiélago, no faltándose por tal circunstancia á lo prevenido en Real orden de 19 de Mayo último.

Es asimismo la voluntad de S. M. que la expresada Real orden inserta en el BOLETIN OFICIAL núm. 57 se aplique en el sentido de no cubrir en lo sucesivo las vacantes de Maestros en sus clases inferiores, pero de no impedir los ascensos de una á otra dentro de las plantillas y condiciones reglamentarias.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Julio de 1904

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Ingenieros.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

OBRAS DE TEXTO Y DE UTILIDAD

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia presentada en 2 del pasado Marzo por el Capitán de Fragata D. Ramón Estrada y con la que acompañaba un ejemplar de la obra titulada «La Telegrafía sin hilos» escrita por el recurrente en colaboración con el Teniente de Navío de 1.ª clase retirado, D. Eugenio Agacino, en súplica de que se le conceda algún auxilio para la impresión, si examinado el trabajo de referencia reunía condiciones para merecer la protección solicitada, previo informe de la Escuela de Aplicación, en el que se califica la obra de referencia de toda utilidad para la Marina, y oído el Centro Consultivo:

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido conceder á los autores de la obra el abono de *dos mil veinte* pesetas, importe de la impresión de 500 ejemplares de la misma con arreglo al punto (e) de la soberana disposición de 8 de Mayo de 1886; de cuyos ejemplares deberán entregar *doscientos* á éste Ministerio para su distribución entre las Bibliotecas y dependencias más importantes de la Marina.

Es también la voluntad de S. M. que como premio á la laboriosidad de los autores, se proponga á los mismos para la cruz de 2.ª clase del Mérito Naval con distintivo blanco, sin pensión.

De Real orden lo manifiesto á V. E. para su conocimiento y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ

Sr. Director del Personal.

Sr. Intendente General de Marina.

RECOMPENSAS

Excmo. Sr.: El Sr. Ministro de la Guerra en Real orden de 22 del actual me dice lo que sigue:

«Excmo. Sr.: De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de la Guerra, y como resultado de la de ese Departamento de 28 de Octubre del año último, cursando instancia del Contramaestre de la Armada D. Juan Martínez Fernández, en súplica de que se le provea de los diplomas correspondientes á seis cruces de plata de la Orden del Mérito Militar de que dice está en posesión; manifiesto á V. E. que examinadas las propuestas de recompensas otorgadas por hechos de armas en Filipinas, y demás antecedentes que existen en este Ministerio, resulta que por Reales órdenes de 14 de Mayo, 1.º de Julio y 9 de Diciembre de 1897, le fueron concedidas al interesado tres cruces de plata sencillas de la referida Orden por trabajos de campaña y combates sostenidos contra los moros de Mindanao desde 1.º de Abril de 1895 á fin de Mayo de 1896; por las operaciones llevadas á cabo el 13 de Septiembre siguiente contra las Rancherías de Mulundue y Sugut, y finalmente por el reconocimiento practicado en las de Bayan, Binidayan y Bacolod, los días 19 y 25 del mes de Noviembre del mismo año 1896; no constando concesión de más cruces de dicha

Orden al repetido individuo, y si únicamente la de San Fernando por Real orden de 13 de Enero de 1902; cuya Real cédula fué expedida en 3 de Abril siguiente y remitida á V. E. el 29 del mismo mes; no habiéndose expedido diplomas de las anteriormente citadas de conformidad con el art. 52 de su Reglamento, que dice que sólo se expedirán para las cruces pensionadas, cualidad de que carecen las de referencia concedidas al interesado.»

Lo que de Real orden traslado á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 30 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

MATERIAL

Excmo. Sr.: En vista de no haberse revisado oportunamente, á causa de la disolución del Estado Mayor Central, el estado de la revista de inspección pasada al cañonero *Vicente Yañez Pinzón* el día 2 de Mayo de 1903, con motivo de la entrega de mando de dicho buque, efectuada por el Teniente de Navío de 1.ª clase D. Saturnino Montojo, al del mismo empleo don Ramón Cano y Puente:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con lo propuesto por esa Dirección—ha tenido á bien disponer se apruebe dicho estado de entrega de mando, y se exprese al Teniente de Navío de 1.ª clase, D. Saturnino Montojo, el agrado con que se ha visto la inteligencia, celo y amor al servicio que ha demostrado en el mando del cañonero *Vicente Yañez Pinzón*, á fin de que le sirva de nota meritoria en su hoja de servicios.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 22 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sr. Director del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Director del Personal.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del Comandante General de la División Naval de Instrucción, núm. 50, de 16 de Mayo último, en la que expone la falta de personal subalterno para los servicios del Estado Mayor de la División de su mando:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con lo informado por esa Dirección—ha tenido á bien resolver que el crédito consignado en el presupuesto vigente para la Plana Mayor de la División Naval, implica que los servicios de Estado Mayor de la misma, sean desempeñados por el Teniente de Navío y el Ordenador que tiene designados, y por el personal del bu-

que-insignia, auxiliado con los jamanuenses necesarios, que en virtud de lo dispuesto en Real orden de 7 del actual (B. O. núm. 71), pueden emplearse por cuenta del fondo económico de dicha Plana Mayor; y en la inteligencia de que los buques accidentalmente agregados á la División Naval, propiamente dicha, deben rendir sus cuentas y tramitar con independencia toda su documentación por conducto de los Capitanes Generales de los Departamentos.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 27 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sr. Comandante General de la División Naval de Instrucción.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Director del Personal.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: Enterado de las razones que aduce el Director Gerente de la Sociedad anónima «La Industria Eléctrica» de Barcelona, en su comunicación de 20 de Abril último, en apoyo de su pretensión de que se le otorgue un plazo de ampliación para terminar la instalación eléctrica en el cañonero D. *Alvaro de Bazán*:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con lo informado por esa Dirección y la Intendencia General—ha tenido á bien conceder á la referida Sociedad la prórroga que solicita de cincuenta días laborables para ultimar la instalación foto-eléctrica en el cañonero mencionado, en vista de que no resultará perjudicado el servicio, toda vez que dicha obra no retardará la total habilitación del buque.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 27 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del Capitán General del Departamento de Cádiz, número 1.653, de 9 de Mayo último, en la que transcribe oficio del Comandante del crucero *Princesa de Asturias*, proponiendo la instalación en dicho buque de telégrafos y teléfonos de alta voz, que le pongan en comunicación con todos los Departamentos del mismo:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con lo informado por esa Dirección—ha tenido á bien disponer que antes de resolver sobre el particular, se formule y remita á este Ministerio un presupuesto de los gas-

tos necesarios para la adquisición y montura del referido material telefónico.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 27 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Inspector General de Ingenieros.

Excmo. Sr.: Resultando del estudio hecho por la Dirección del Material, en cumplimiento de la Real orden de 18 de Diciembre de 1903, sobre el proyecto promovido por el Comandante del crucero «Río de la Plata» de aumentar los fondos económicos para que puedan adquirir directamente los efectos de lona y otros pertrechos cuyo reemplazo afecta á los arsenales, que los datos remitidos por los Departamentos y buques sobre la clase, duración y coste de dichos pertrechos no suministran, por su deficiencia y discordancia, materia propia para establecer un criterio general determinado, pues el Departamento de Ferrol, no ha cumplimentado todavía dicha Real orden, y los datos remitidos por Cádiz y Cartagena revelan diferencias tan extrañas como la de que los toldos del «Numancia» y «Princesa de Asturias», cuentan en Cádiz 9.455 y 8.979 pesetas, respectivamente, mientras que en Cartagena importan los del «Pelayo» 6.943 pesetas y los del «Lepanto» 6.695 pesetas; el exorbitante valor de las mangueras para el «Cisneros» y el «Proserpina», que importan en Cádiz 6.567 pesetas y 1.025 pesetas, respectivamente, mientras que las del «Pelayo» y «Lepanto» sólo aparecen en Cartagena por 249 pesetas para el primero y 446 pesetas para el segundo; el coste de los toldos del «Carlos V» ascendentes á 9 833 pesetas superior á los del «Numancia» y «Princesa de Asturias» y los del «Lepanto», según la nota de su Comandante, por valor de 5.210 pesetas, inferior á los del cañonero «D.^a María de Molina» que figuran por 5.500 pesetas. Estas incongruencias y otras muchas, que sería prolijo enumerar, demuestran que no ha sido bien entendida ni cumplimentada la Real orden de 18 de Diciembre último; y por otra parte, en atención á que se desnaturalizaría por extralimitación de atribuciones legales la índole de los fondos económicos de los buques:

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien resolver, de conformidad con lo informado por la expresada Dirección:

1.º Que no procede hacer alteración alguna en las disposiciones vigentes sobre la clase de pertrechos, cuyo reemplazo debe facilitarse á los buques por los arsenales; y

2.º Que se exhorte el celo de los Capitanes Generales de los Departamentos para que en plazo de treinta días, á partir de la publicación de esta Real disposición en el BOLETÍN OFICIAL, se haga por las Jun-

tas Administrativas de los tres arsenales y se remita á la Superioridad, un minucioso estudio del coste de todos los pertrechos de lona correspondientes á los cargos reglamentarios de armamento de todos los buques de la Armada, tanto de aquellos cuyo reemplazo corresponda al fondo económico, como de los que afectan siempre á los arsenales, con especificación del coste por unidad de cada efecto elaborado, del número de ellos que constituyan los cargos, duración que se les calcule y cuantos datos sean necesarios para apreciar justamente el importe de dicha clase de pertrechos, debiendo entenderse modificada en este sentido concreto la referida Real orden de 18 de Diciembre último.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 21 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: De conformidad con lo expuesto por la Dirección del Material sobre la conveniencia de estudiar de una manera sistemática y uniforme las condiciones de funcionamiento de las máquinas principales y auxiliares de los buques de la Armada, aquilando y regulando sus consumos en la mar y en puerto, así como fijando las distintas velocidades pedidas por el vigente Reglamento de máquinas:

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer, que se constituya en el Departamento de Ferrol una Comisión permanente de pruebas de máquinas de los buques, compuesta de un Ingeniero Jefe de la Armada, Presidente; un Jefe del Cuerpo General y un Maquinista Mayor, quienes formularán ante todo las instrucciones generales de las pruebas que bajo su dirección inmediata se han de hacer sucesivamente en todos los actuales buques, así como de las que deban practicarse ulteriormente por el personal de aquellos para completar los datos requeridos en los cuadernos de máquinas, debiendo proponer los instrumentos y aparatos de pruebas que sean necesarios y se habrán de facilitar para el expresado objeto. Dicha Comisión asistirá en lo sucesivo á las pruebas de los buques de nueva construcción.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Inspector General de Ingenieros.

Sr. Director del Personal.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de la instancia promovida por el 2.º Teniente de Artillería de la Armada graduado, con sueldo, 2.º Condestable D. Joaquín Bozano y Pérez, embarcado en el crucero «Cardenal Cisneros», en súplica de que se conceda á los de su clase la constitución de rancho separado, y con el fin de evitar la acumulación de Contramaestres, Condestables y Practicantes graduados de oficiales á bordo, donde por las condiciones de los buques y las exigencias del servicio militar en los mismos, no pueden tener alojamientos ni ranchos especiales; y existiendo personal, sin graduaciones de oficial, suficiente para cubrir todos los destinos de embarco:

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que no embarquen en los buques y Brigadas torpedistas más que un solo Contramaestre y un solo Condestable y Practicante, graduados de Oficiales, para los cargos de sus respectivas profesiones.

2.º Que la falta de personal para cubrir los destinos de segundos Contramaestres, Condestables y Practicantes sin graduación en los buques y Brigadas torpedistas, se supla con los de la clase de terceros.

3.º La Dirección del Personal y la Inspección General de Artillería y Sanidad dictarán las disposiciones oportunas para el inmediato cumplimiento de los dos puntos anteriores.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 30 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Comandante General de la División Naval de Instrucción.

Sr. Director del Personal.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Inspector General de Artillería.

Sr. Inspector General de Sanidad.

Excmo. Sr.: Dada cuenta al Rey (q. D. g.) de las cartas oficiales del Capitán General del Departamento de Cádiz, núms. 1.427 y 2.128, de 19 de Abril último y 16 de Junio actual, elevando en la primera modificaciones propuestas por la Intendencia de aquel Departamento á las bases administrativas del pliego de condiciones para contratar materiales por concurso con destino al *Princesa de Asturias* y en la segunda, el pliego formulado por la Junta Administrativa de aquel Arsenal, para que estudiados convenientemente por este Ministerio pudiera resolverse en definitiva:

S. M.—de conformidad con lo propuesto por esa Dirección é Intendencia General—se ha servido disponer, sean redactadas las condiciones administrativas del concurso para los materiales del «Princesa de

Asturias», con arreglo á las modificaciones propuestas por la Intendencia del Departamento de Cádiz, que lejos de ser consideradas como trabas á la libre concurrencia de licitadores, están ajustadas á los preceptos legales, garantizando, al propio tiempo, los intereses del Estado y la armonía que debe existir entre ambas partes contratantes para el buen desempeño de las obligaciones que se contraigan.

De Real orden lo manifiesto á V. E. á los fines correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 28 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la carta oficial número 2.152, fecha 18 del corriente, del Capitán General de Cádiz á que acompaña una ampliación del presupuesto de obras del cañonero *Martín Alonso Pinzón*, ascendente á 1.135'80 pesetas por materiales y 420 por jornales:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de conformidad con esa Dirección del Material—se ha servido aprobar la referida ampliación y disponer que las obras se ejecuten con cargo á los créditos que mensualmente se conceden, en su respectivo concepto, á dicho Departamento.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 25 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Excmo. Sr.: En telegrama de esta fecha se dice al Capitán General de Cartagena lo siguiente:

«Concedido crédito de 2.500 pesetas para jornales, concepto «Carenas y reparaciones» á fin de facilitar entrada en dique del *Carlos V.*—Contesto su telegrama del 25.»

Lo que comunico á V. E. para su noticia, fines consiguientes y en corroboración.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 28 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: Dispuesto por Real orden de 24 de Junio próximo pasado, que la carga reglamentaria para el cañón Vickers de 101 mm. ha de ser 5'200 kilogramos de la experimental de Santa Bárbara tipo III y que interin se fabrica la indicada pólvora se emplee en dicha clase de piezas, con el carácter de provisional, la pólvora tipo IV:

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que por el Inspector del Gobierno en la fábrica de Santa Bárbara, se comuniqué á la misma que los 3.000 kilogramos de pólvora cuya fabricación estaba en suspenso, según Real orden de 4 de Abril último, y que forman parte del pedido de 29 Julio de 1903, continúe en elaboración, pero del tipo IV en vez del tipo II.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 2 de Julio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director del Material.

Sr. Inspector de la Marina en la fábrica de Santa Bárbara.

INGENIEROS

Excmo. Sr.: En vista de las observaciones á la relación de los efectos que faltan del cargo del crucero *Princesa de Asturias*, presentadas por la «Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona», como resultado de la R. O. de 24 de Mayo último (B. O. núm. 61), y de acuerdo con lo informado por la Inspección General de Ingenieros:

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que dicha Sociedad entregue desde luego los efectos que en su relación manifiesta estar dispuesta á suministrar y que por el Departamento de Cádiz se informe acerca de los extremos que expone dicha Sociedad para poder fallar en definitiva, á cuyo efecto se remitirá al citado Departamento copia de la expresada relación.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Julio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Ingenieros.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Director de la «Maquinista Terrestre y Marítima».

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la carta oficial número 2072, del Capitán General de Cádiz, manifestando la conveniencia de enviar á Sanlúcar un Ingeniero que reconozca y presupueste las obras que sean necesarias en el edificio ocupado por la Ayudantía de Marina de aquel punto:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con lo informado por V. E.—ha dispuesto se autorice al Capitán General de Cádiz para que envíe á dicho punto un Ingeniero de los destinados en aquel Departamento para que haga el reconocimiento y presupuesto de las obras que sean necesarias.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes, debiendo significarle

que esta Comisión es indemnizable.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Julio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Ingenieros.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

ARTILLERIA

Excmo. Sr.: Como consecuencia de la carta del Capitán General del Departamento de Cádiz, núm. 672, de 20 de Febrero último, trasladando comunicación de la Junta Facultativa de Artillería, sobre altos explosivos para cargas de proyectiles, con motivo del estudio que tiene encomendado:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de conformidad con lo propuesto por esa Inspección General—ha tenido á bien disponer lo siguiente:

1.º Que por el Jefe de la Comisión de Marina en Europa, se interese de las casas constructoras de material de artillería, Skoda, Krupp, Schneider, Vickers y cualesquiera otras que deseen presentarlos, si pueden facilitar proyectiles cargados con altos explosivos para aplicarlos á los cañones en uso en la Marina.

2.º Que á pesar de lo dispuesto en el punto 6.º de la Real orden de 16 de Junio último, sobre la dotación de proyectiles cargados con Schneidrita para el cañón experimental de 15 cm. Rueda que ha de enviarse al polígono de Torregorda para ensayos, se invite á este Jefe de Artillería á expresar su opinión por si tuviese nuevas ideas sobre este particular.

3.º Que se inquiere de la Sociedad de Santa Bárbara si podría enviar para experiencias los altos explosivos que deseaba facilitar, y si cree conveniente remitir también proyectiles completos y cargados con dicho explosivo para pruebas; y

4.º Una vez reunidos los datos que se obtengan como resultado de las gestiones que quedan indicadas, la Junta Facultativa de Artillería, determinará, el plan de experiencias á que habrán de someterse esos altos explosivos hasta ser conocidos en todas sus propiedades y pueda garantizarse su seguridad y manejo antes de facilitarlos á los buques.

De Real orden lo manifiesto á V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 2 de Julio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Inspector General de Artillería.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Director del Material.

Sr. Jefe de la Comisión de Marina en Europa.

Sr. Inspector en la fábrica de Santa Bárbara.

INTENDENCIA

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) de conformidad con lo informado por la Dirección del Material y esa Intendencia General, ha tenido á bien determinar se

considere rectificada la Real orden de 25 de Mayo último, en el sentido que las cifras que aquella aprobó por gastos causados por el crucero *Río de la Plata* en su viaje á Nueva Orleans son las siguientes, según ha resultado de la comprobación practicada por la Ordenación General de Pagos:

Pesetas—34.729'93, al cap. 18, art. 2.º concepto Carenas y reparaciones.—Pesetas—29.664'62 por carbón y 6.841'10 por pertrechos, agua y materias lubricadoras al cap. 7 artículo único y pesetas 126 por practicaes al cap. 6 artículo único.

De Real orden lo expreso á V. E. para su noticia y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Julio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de la carta oficial, núm. 1.410 de 21 del mes último, de la Capitanía General del Departamento de Cartagena, en la que se solicita autorización para aplicar al concepto de «imprevistos» de las eventualidades del cap. 6 art. único del presupuesto vigente, el exceso de gasto que existe en los torpederos *Acevedo y Ordóñez*, por el personal de máquina á que se refiere la Real orden de 20 de Agosto de 1902;

El Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Intendencia General, ha tenido á bien autorizar la referida aplicación, y disponer se manifieste á V. E. que, para el reconocimiento de gastos con cargo al concepto de «imprevistos» del presupuesto, es indispensable siempre, la previa autorización de esta Superioridad.

De Real orden lo manifiesto á V. E. para su conocimiento y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de Julio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: En vista de la instancia promovida por el auxiliar supernumerario del Cuerpo de Archiveros del Ministerio, procedente del de vigías de Semáforos, D. Jaime Orell y Tocho, en súplica de que se le considere como vigía excedente, para el abono de sueldo, interin no tenga ingreso definitivo en el primero de los referidos Cuerpos:

El Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Intendencia General, ha tenido á bien acceder á lo que se solicita, en atención á que el interesado no ha sido separado del servicio por sentencia, ni pedido su licencia absoluta, ni el retiro como vigía; por lo que tiene derecho al sueldo de su empleo, hasta

que obtenga otro igual ó mayor en el Cuerpo de Archiveros; siendo, asimismo, la voluntad de S. M. que se le abonen los sueldos como vigía excedente, desde 1.º de Enero del corriente año con cargo al Cap. 5.º art. 2.º del presupuesto vigente, y los atrasos, desde 1.º de Julio próximo pasado, en la forma y previos los requisitos que previene el art. 21 de la ley de 29 de Diciembre último.

De Real orden lo manifiesto á V. E. para su noticia y fines que procedan.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Julio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

PENSIONES

Excmo. Sr.: Conforme el Rey (q. D. g.) con lo expuesto por ese Consejo, ha tenido á bien conceder á D. Antonio y D. Luis Rey y Roig, huérfanos del Capitán de Infantería de Marina, D. Antonio Rey Jimenez, como comprendidos en la Ley de 22 de Julio de 1891, la pensión anual de *seiscientas veinticinco* pesetas, señalada en la tarifa al folio 107 del Reglamento del Montepío Militar á familias de Capitanes en actividad que es la que les corresponde, con arreglo al empleo y situación que disfrutaba su padre al fallecer, siendo viudo. Dicha pensión debe abonarse á los interesados, por partes iguales, por la Delegación de Hacienda de Barcelona y por mano de su tutor, D. Martín Roig Simón, desde el 17 de Marzo de 1903, día siguiente al del óbito del causante; á D. Antonio hasta el 12 de Agosto de 1910, y á D. Luis hasta el 19 de Julio de 1917, en que cumplirán los 24 años de edad cesando antes si obtienen empleo con sueldo del Estado, Provincia ó Municipio, y acumulándose la parte del que pierda su aptitud legal en el que la conserve, sin necesidad de nueva declaración.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 22 de Junio de 1904.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.